



BẢN TIN

THỊ TRƯỜNG VẬN TẢI BIỂN

CÔNG TY VẬN TẢI BIỂN VIMC

VIMC SHIPPING COMPANY

📍 14th Floor, Ocean Park Building
No.1 Dao Duy Anh Str., Dong Da Dist., Ha Noi, Viet Nam
☎ +84 24 3577 0886 📠 +84 24 3577 0869/99
✉ vlc@vimc-shipping.com



<https://vimc-shipping.com/>


1. TIN THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ:
Baltic Exchange Market INDEX

Vessel's type	Index Value						Weekly variance
	30/8	02/9	03/9	04/9	05/9	06/9	Index
BDI	1814	1919	1947	1902	1919	1941	+127
BCI	3099	3248	3349	3224	3285	3356	+257
BPI	1316	1305	1300	1300	1294	1294	-22
BSI	1306	1289	1280	1271	1266	1260	- 46
BHSI	744	741	737	732	727	724	-20

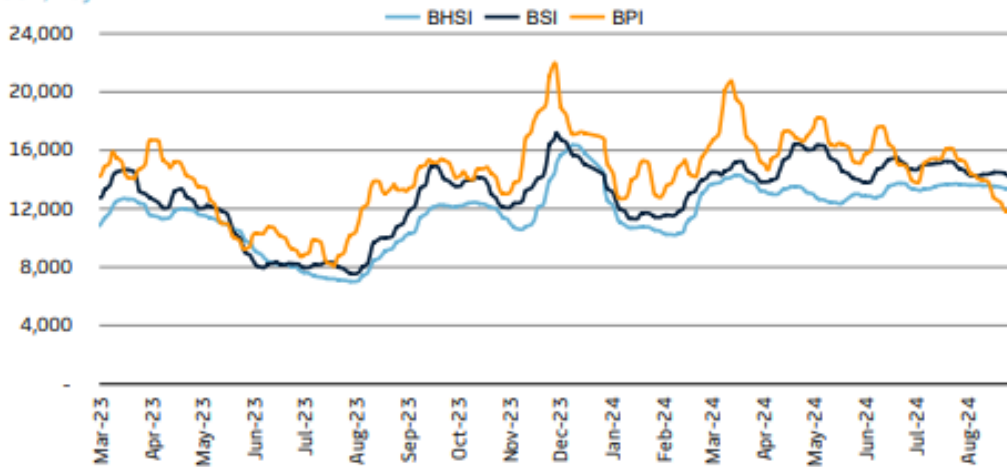
Chỉ số BDI ngày 6/9 ở mức 1814 điểm, tăng 52 điểm so với tuần trước chủ yếu đến từ nhu cầu vận chuyển cao của phân khúc tàu Capesize tại khu vực Thái Bình Dương. Các gam tàu nhỏ như Supramax và Handysize chứng kiến sự sụt giảm so với tuần trước khi chỉ số BSI và BHSI đồng loạt giảm 12 và 9 điểm do nhu cầu vận chuyển hạn chế tại khu vực Châu Âu - Địa Trung Hải và Châu Mỹ khiến số lượng tàu trống xuất hiện ngày một nhiều, ảnh hưởng trực tiếp tới giá giao ngay, bất chấp sự phục hồi của thị trường Châu Á.

Giá than Úc giữ mức ổn định như tuần trước: 142 \$/mt.

Giá quặng giảm 9\$/mt, còn 92\$/mt.

Giá gạo VN xuất khẩu gạo 5% tằm tiếp tục giảm 2\$/mt còn 573\$/mt

Average Time Charter Rates
USD/Day

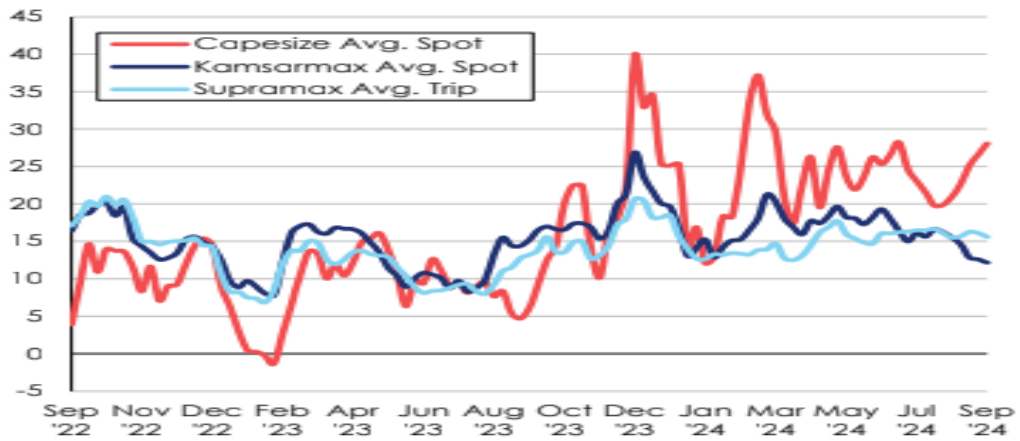


Source: Baltic Exchange (Handy: 3BK. Supra: 5BK. Kmax: 82K.)



Bulkcarrier Spot Market

Bulkcarrier Spot Earnings (\$,000's/day)

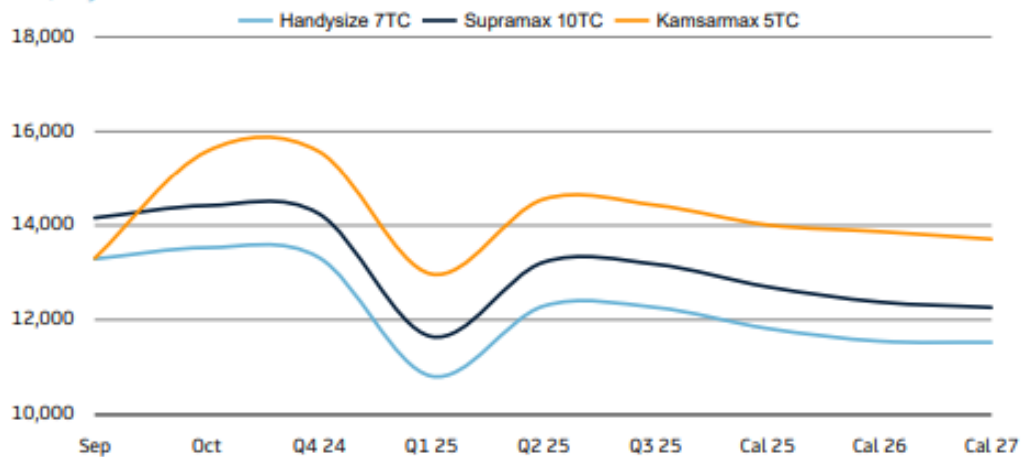


2. THỊ TRƯỜNG FFA:

Bulkcarrier FFA Indications*					
\$/t / \$/day	05-Sep	Index	Sep-24	Q4-24	Cal 25
BCI 5 W.Aus.-Qingdao		11.46	10.70	10.70	9.48
Cape TC Avg.		27,247	28,625	28,100	21,675
P'max TC Avg.		10,310	11,950	14,275	12,750
S'max TC Avg.		13,968	14,200	14,175	12,625

Baltic FFA

USD/Day



Thị trường FFA: thị trường với các tàu cỡ lớn (Kamsamax) bật tăng cao hơn hẳn ở cuối quý 3, đầu quý 4 so với các tàu cỡ nhỏ hơn, nhưng đều có xu hướng giảm thấp nhất ở quý 1 năm 2025, trước khi hồi phục ở quý 2/2025 và và giảm xuống dần từ cuối năm 2025.

**SỰ KIẾN TRONG TUẦN:**

- Năm thứ ba liên tiếp, tình trạng nước ở Sông Mississippi thấp, gây ra tình trạng sà lan bị mắc cạn, làm gián đoạn các chuyến hàng ngũ cốc và hạt có dầu của Hoa Kỳ trong mùa xuất khẩu cao điểm. Mức nước hiện đang thấp hơn năm ngoái và NOAA (Cơ quan Quản lý Khí quyển và Đại dương Quốc gia) dự báo rằng mức nước có thể giảm xuống thấp hơn nữa, vượt qua mức thấp kỷ lục được ghi nhận vào tháng 10 năm ngoái. Điều này cho thấy tình hình năm nay có thể nghiêm trọng hơn. Giá cước sà lan đã tăng với dữ liệu mới nhất cho thấy giá cước sà lan từ Missouri dao động 65% trên mức trung bình 3 năm vào tháng 8 khiến ngũ cốc của Hoa Kỳ trở nên đắt đỏ hơn. Sự gián đoạn này xảy ra trong bối cảnh mùa ngũ cốc vốn đã khó khăn đối với nông dân Hoa Kỳ khi họ chuẩn bị thu hoạch một vụ đậu nành và ngô bội thu kỷ lục, trong khi giá đang giảm xuống mức thấp nhất trong 4 năm. Sự gián đoạn gần đây đang khiến ngũ cốc của Hoa Kỳ kém cạnh tranh hơn trên thị trường ngũ cốc quốc tế vốn đã khó khăn, có khả năng làm giảm nhu cầu đối với ngũ cốc của Hoa Kỳ trong những tháng tới. Tình hình cũng có thể gây ra sự chậm trễ đối với hàng hóa đã bán, với sự gia tăng tình trạng tắc nghẽn cục bộ có thể xảy ra.
- Lượng than vận chuyển đến Ấn Độ tăng 10% nhưng tốc độ tăng trưởng có thể chậm lại. Ấn Độ, quốc gia nhập khẩu than lớn thứ 2 thế giới, đã chứng kiến sản lượng điện tăng 9% so với cùng kỳ năm trước trong giai đoạn từ tháng 1 đến tháng 7 năm 2024. Các tàu hàng khô trong phân khúc Capesize và Panamax được hưởng lợi nhiều nhất từ sự gia tăng này. Indonesia là nơi xuất phát của 45% lượng than nhập khẩu bằng đường biển của Ấn Độ, hầu hết là than nhiệt. Tàu Supramax được ưa chuộng cho tuyến đường này do hạn chế về cần cẩu hoặc mớn nước ở các cảng nhỏ. Mặc dù lượng hàng đã tăng mạnh từ đầu năm 2024, nhưng có thể tăng chậm hơn cho phần còn lại của năm. Mưa gió mùa tăng mạnh vào tháng 8 sẽ cho phép sản xuất thủy điện phục hồi, giảm nhu cầu than.
- Giá quặng sắt tương lại tại Trung Quốc tuần này chạm vào mức thấp nhất trong hơn 1 năm, do một loạt dữ liệu kinh tế yếu kém của Trung Quốc làm mờ đi triển vọng nhu cầu từ quốc gia tiêu thụ nguyên liệu thép hàng đầu thế giới. Cho đến nay, lĩnh vực bất động sản vẫn chưa phản ứng với một loạt các biện pháp kích thích từ Bắc Kinh và vẫn là lực cản đối với nền kinh tế Trung Quốc.
 - Lượng than nhiệt xuất khẩu từ Mỹ sang châu Á và châu Phi tăng vọt trong nửa đầu năm 2024, sự gia tăng này chủ yếu là do lượng giao hàng lớn hơn tới Ấn Độ và Trung Quốc. Ấn Độ chiếm 57% lượng xuất khẩu than than nhiệt của Mỹ sang châu Á vào năm 2023 và tiếp tục nhận được lượng than nhiệt lớn của Mỹ trong nửa đầu năm 2024, dẫn đầu là các khách hàng công nghiệp trong lĩnh vực sản xuất gạch. Các công ty điện lực Trung Quốc chiếm phần lớn thị phần còn lại.

Trân trọng cảm ơn!